

Nr. 1 | Januar – März 2019

MRZ

17

So

„Winter ade“

Gemeinsam mit den Besuchern und Fahrgästen verabschieden wir den Winter;

1. Zug ab Moorbadehaus: 11 Uhr; letzter Zug: 17.30; die Züge fahren nach Bedarf, abhängig vom Fahrgastaufkommen; parallel zum Fahrbetrieb an der Endstelle Moorgruben Bewirtung und weiteres Begleitprogramm

APR

07

So

Regelfahrtag (Saisonauftakt 2019)

1. Zug ab Moorbadehaus: 11.30 Uhr; letzter Zug: 17.30; Fahrbetrieb nach Aushangfahrplan parallel zum Fahrbetrieb an der Endstelle Moorgruben Bewirtung

Neue Lok bei der Kurbahn

Seit Anfang 2018 verfügt der Kurbahn-Verein über eine weitere Lok. Es handelt sich um eine Maschine der Fa. Rensmann GmbH & Co KG Maschinenfabrik, Dortmund. Sie wurde 2010 gebaut und bringt ein Gewicht von 6,5 t auf die Waage. Sie hat eine Leistung von 58 PS und ist mit einem Deutz Motor, F4M, 4 Zylinder ausgestattet. Die Maschine gehörte zu einem Paket von ursprünglich insgesamt 10 bei Fa. Rensmann bestellten Loks, von denen schlussendlich 9 Exemplare abgenommen wurden. Unsere Lok stand bis zum Ankauf, Anfang 2018, ungenutzt auf dem Betriebsgelände der Fa. Rensmann. Sie trägt die Kurbahn-Nummer 4 und wird im Personenzug-



verkehr eingesetzt. Nur mit den Fahrkarteneinnahmen, die an den Fahrtagen, anlässlich der Landesgartenschau 2018, erzielt werden konnten, war es möglich geworden, die neue Maschine innerhalb von nicht einmal einem Jahr vollständig rezufinanzieren. Bereits seit Oktober 2018 befindet sich die neue Lok im Eigentum des Kurbahn-Vereins.

Landesgartenschau 2018

Anlässlich der Landesgartenschau hat bei der Kurbahn Fahrbetrieb an 75 Fahrtagen stattgefunden. Bis einschließlich Sonntag, 21.10. (letzter Fahrtag in der Sommersaison) konnten 27.011 Beförderungsfälle registriert werden. Die Fahrgastzahlen für die Adventsfahrten im Dezember liegen noch nicht vor. Die Gesamtfahrgastzahlen für 2018 werden im nächsten Moorbahner bekannt gegeben. Alle Fahrtage konnten personell abgedeckt, der Fahrbetrieb damit jeweils reibungslos durchgeführt werden. Für die neu angeschaffte Lok der Fa. Rensmann, Dortmund, musste zur Finanzierung ursprünglich ein Kredit aufgenommen werden. Aufgrund der sehr guten Ergebnisse beim Fahrkartenverkauf und der dadurch möglich gewordenen zügigen Tilgung des Kredites ist die Lok am 12.10.2018 in das Eigentum des Bad Schwalbacher Kurbahn-Vereins übergegangen.

Neuer Fahrplan

Der Vorstand hat den Regelfahrplan geringfügig abgeändert. Der erste Zug verlässt um 11.30 Uhr die Station Moorbadehaus. Alle weiteren Abfahrten erfolgen im 45-Minuten-Takt. Somit fährt der letzte Zug, wie gewohnt, um 17.30 Uhr am Moorbadehaus ab. Die Rückfahrten ab Moorgruben beginnen um

11.55 Uhr, danach ebenfalls im 45-Minuten-Takt. Somit startet der letzte Zug an der Endstelle Moorgruben um 17.55 Uhr Richtung Moorbadehaus.

Bei den Fahrpreisen wurden ebenfalls geringfügige Änderungen durchgeführt. Fahrkarten „Einfache Fahrt“ für Erwachsene kosten künftig 2,50 EUR (bisher 2,40 EUR). Kinder zahlen für eine „Einfache Fahrt“ künftig 1,00 EUR (anstatt wie bisher 1,20 EUR).

Neuer Betriebshof



Pünktlich, mit Beginn der Landesgartenschau, ist auch der umgebaute Betriebshof des Kurbahn-Vereins in Betrieb gegangen. Neben dem kleinen Lokschuppen, in dem die Schöma-Lok abgestellt ist, bietet er auf zwei Gleisen Platz für die neue Lok der Fa. Rensmann sowie die Personenwagen, dem Transport- und dem geschlossenen Güterwagen. Erfreulicherweise ist der gesamte Bereich nunmehr abschließbar und somit vor unliebsamen Besuch weitestgehend geschützt. Das neue Erscheinungsbild des Betriebshofes verdanken wir dem unermüdlichen Einsatz der Vereinskameraden Horst Thoenken und Bernd Häring, die während des gesamten Jahres

2017 mit den erforderlichen Umbauarbeiten befasst waren. Auch seitens des Moorbahners an die beiden Kameraden ein ganz herzliches Dankeschön für diesen Einsatz der wirklich besonderen Art. Aktuell sind die beiden Kameraden noch mit dem Umbau des Einfahrbereiches zum Betriebshof befasst. Dabei geht es darum, zunächst eine neue Weiche zu bauen und diese schlussendlich an ihrem Bestimmungsort einzusetzen. Bislang mussten die Rangiermanöver der Personen- und Begleitwagen mit äußerster Vorsicht und vor allem einzeln abgewickelt werden, da aufgrund des seither vorhandenen Gleismaterials und den Kurvenradien die Gefahr von Entgleisungen einzelner Wagen, beim Ein- und Ausfahren, bestand. Künftig sollen die Fahrzeuge prinzipiell während der Betriebsruhe im Betriebshof abgestellt werden.

Neuer Internet-Auftritt

Seit Anfang 2019 verfügt der Kurbahn-Verein über einen neuen Internet-Auftritt. Erreichbar ist er unter der seitherigen Adresse (kurbahn-verein.de). Es kann aber auch, übergangsweise, (kurbahn-badschwalbach.de) eingegeben werden. Der neue Internet-Auftritt kann ab sofort, neben dem PC, auch mit Tablet oder Smartphone aufgerufen werden.

Geschäftsstelle

Die Angelegenheiten rund um unsere Geschäftsstelle sind ebenfalls zum Jahreswechsel neu geregelt worden. Ab sofort wird die „gelbe“ Post bei Familie Häring in den Briefkasten eingelegt. Telefonanrufe und E-Mails landen bei Schriftführer Thomas Koch, wobei auch weiterhin die Kurbahn-Telefonnummer gültig ist.

Der nächste Moorbahner erscheint Ende März/Anfang April 2019!